

HOPEN OP HYPES?

De rol van hypes in de klimaatopgave voor mobiliteit

Prof. Dr. Hans Jeekel , Societal aspects of Smart Mobility



TU / **e**

Technische Universiteit
Eindhoven
University of Technology

Where innovation starts

Inhoudsopgave

- Wat is een hype
- Hype en mobiliteit
- De productie van hypes
- De procesgang van hypes
- De klimaatopgave voor mobiliteit
- De stand van zaken
- Het nut van hypes
- Wat echt zou moeten gebeuren

Wat is een hype?

- Een **hype** is een verschijnsel dat tijdelijk bovenmatige media-aandacht krijgt en daardoor belangrijker lijkt dan het in werkelijkheid is.



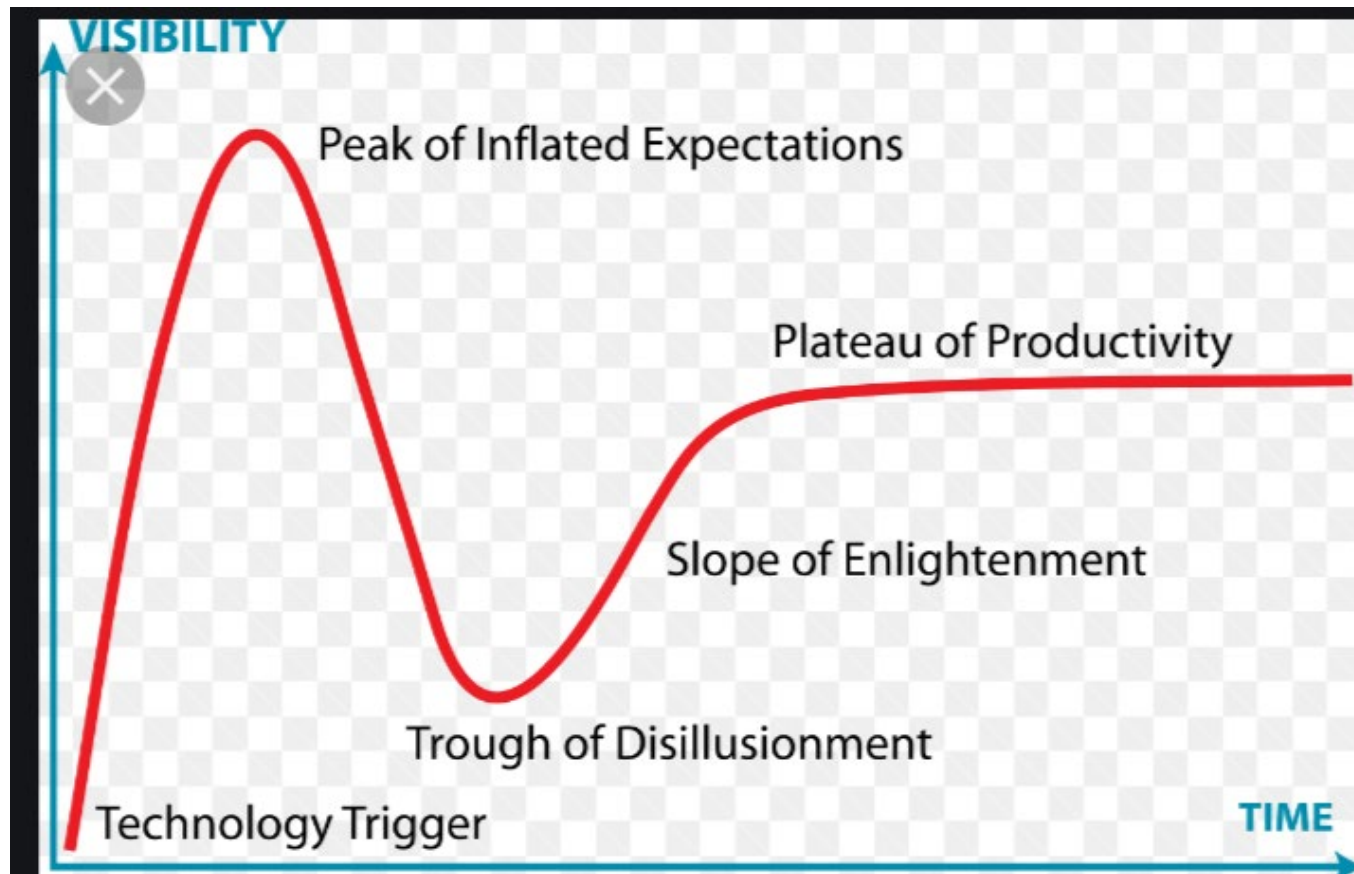
Hypes en mobiliteit

- Achter elkaar 4 hypes
- 2012-2013 ; Elektrisch
- 2014-2015 ; Automatisch
- 2016-2017 ; Mobiliteit als een Dienst
- 2017-2018 ; Hyperloop
- En 1 constante ondertoon ; mobiliteit wordt datagedreven.

De produktie van hypes

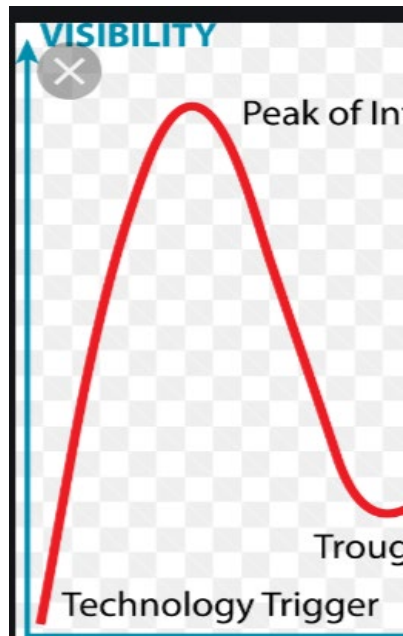


De procesgang van hypes



De procesgang van hypes

- Beetje tragisch proces; duurt vaak zo ongeveer 6 jaar, en dan ben je bijna bij het startpunt terug



Visioen van zelfrijdende auto is voorlopig verdampt

De procesgang van hypes

- Maar nu wordt het interessant

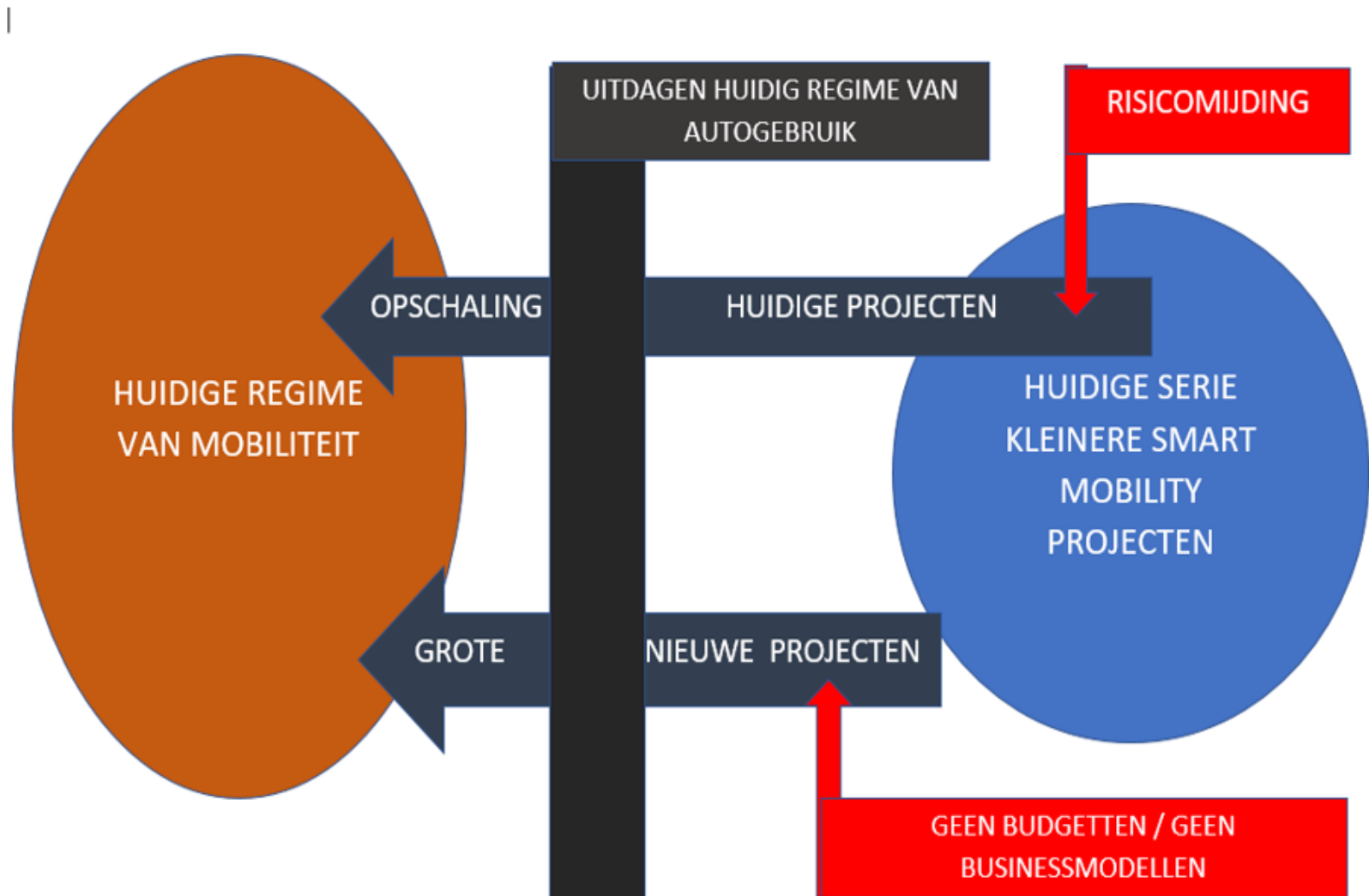


- Het bereiken van omvang; *magnitude*, zeg 15 % van alle auto's, van alle consumenten schaft aan, wijzigt, gaat naar echt ander gedrag.

De procesgang van hypes

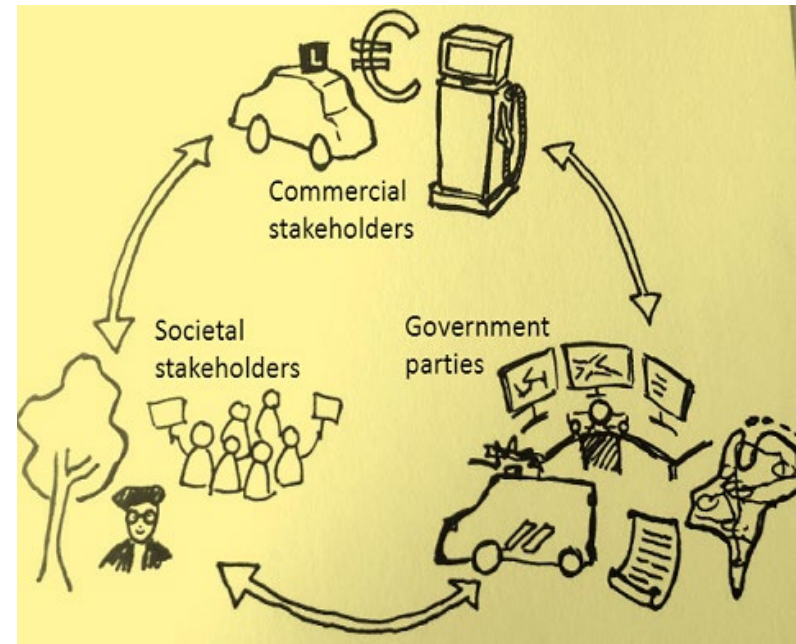
- 1. Er worden grote investeringen gedaan en stevige produktielijnen opgezet
- 2. Er is een sluitend business model, met winstmogelijkheden voor bedrijven
- 3. Er worden daadwerkelijk contracten gesloten op grote schaal
- 4. En degenen die moeten kopen schaffen redelijk massaal aan
- We schijnen dit paradijs nauwelijk te kunnen bereiken in de mobiliteitsector. Al het nieuwe blijft erg lang klein, of wordt niets..
- We blijven vaak hangen in pilots, enorm veel pilots...

De procesgang van hypes



De procesgang van hypes

- Oorzaak van de traagheid
 - Heel lage **governance capacity**
 - in de mobiliteitssector;
-
- elkaar beloerende en elkaar niet vertrouwende organisaties, individuele optimalisaties



De klimaatopgave voor mobiliteit

- Is gigantisch

Tabel 1 Emissie broeikasgassen per sector in 2018 en 2030 in actueel basispad (KEV 2019) en bij uitvoering van het Klimaatakkoord

Sector	2018 ^a [Mton]	2030 Raming KEV 2019 [Mton]	2030 Klimaatakkoord [Mton]		Belangrijke aanknopingspunten voor sturing op onzekerheden
			Reductie	Restemissie	
Gebouwde omgeving	24,4	19	1,3 – 3,8	15,2 – 17,7	• Realisatie kostendalingen • Focus op aardgasverbruik bij doelstelling dienstensector
Mobiliteit	35,6	32,9	1,3 – 3,6	29,3 – 31,7	• Omvang inzet biobrandstoffen • Omvang en criteria zero-emissie zones • Vormgeving autobelastingen na 2025
Industrie	57,2	54,2	14,3^d	39,9^d	• Methodiek vaststelling

De klimaatopgave voor mobiliteit

- Mobiliteit realiseert 7,5 % van de opgave voor 2030, gebouwde omgeving 13 % en industrie 26 %. Kortom ; het gaat voor mobiliteit pas echt na 2030 gebeuren...
- Mobiliteit laat ook nog geen afname in CO2 zien...
- Maar ; *elektrisch komt er toch aan?*
- Ja, tussen 2,2 en 2,8 mln auto's in 2030, is ergens rond 30 % van het wagenpark
- Ja, dan rond 2045 wagenpark volledig elektrisch
- Net voor 2050, dus *champagne?*



De klimaatopgave voor mobiliteit

- ...dacht het niet!
- CE Delft; in 2036 is er zoveel fossiel uitgestoten uit de mobiliteit dat de sector op dat moment al niet meer de 2 graden doelstelling kan halen van Parijs en geholpen moet worden door andere maatschappelijke sectoren
- Van 1,5 graad is dat in 2031 bereikt.....

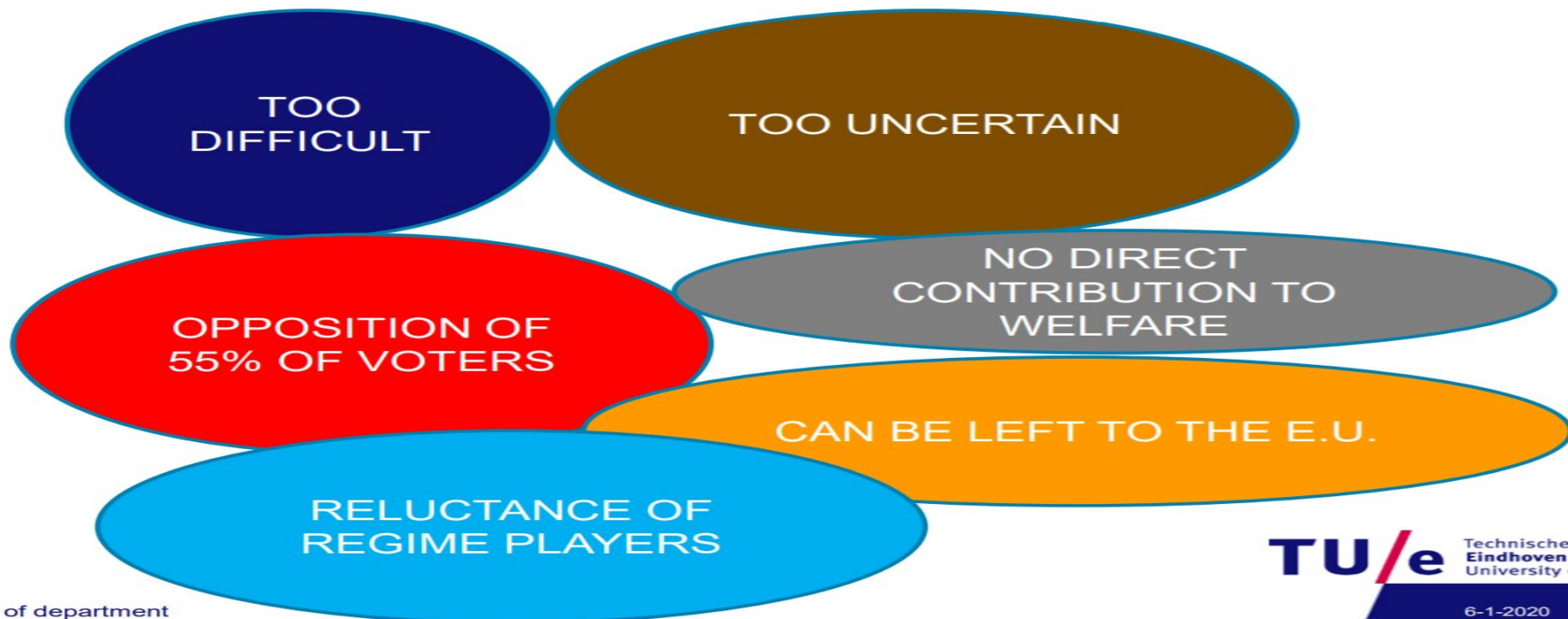
De klimaatopgave voor mobiliteit

- **PBL ; Doorrekening;**

Het Klimaatakkoord richt zich sterk op 49% emissiereductie in 2030 en sorteert nog weinig voor op verdergaande reductie in de periode daarna. Het Nederlandse klimaatdoel 2050 impliceert ook een enorme opgave in de periode 2030-2050, die, meer dan de opgave tot 2030, structurele aanpassingen zal vergen. Het risico bestaat dat de beleidsfocus in de komende periode vooral ligt op het efficiënt bereiken van het 2030-doel, en minder op de voorbereiding om ook het doel voor 2050 te kunnen halen.

De stand van zaken

- Er moet dus 92,5 % nog gerealiseerd worden na 2030, en er is nog niet veel nationaal beleid daarvoor...hoe kan dat nou? Antwoord...



De stand van zaken

- **Wat zou moeten gebeuren...vanaf nu**
- Enorme verhoging bezettingsgraad auto's
- Enorme verhoging beladingsgraad vrachtauto's
- Ontmoediging fossiele auto's in dichtbevolkte gebieden
- Forse budgetten en behulzame regels naar steden die carbonneutraal willen worden
- De prijzen van transportmodi eindelijk eens goed krijgen vanuit duurzaamheid

De stand van zaken

- Prof. Bannister, Oxford, eminence grise transport research
- “By 2050, if global targets on CO2 emissions are to be met to keep within the 2 degrees ceiling on temperature increases *it is likely that transport will be responsible for between 50 and 60 per cent of all emissions*, even if strong action is taken now to decarbonize all forms of transport, including air and sea.
- The only realistic option would be *to look at the means to reduce levels of mobility, at least in the richer countries*, through substitution of travel by electronic communications, through multitasking on activities, through the increased use of public transport, and through shorter trips by walking and cycling.
- This requires *new levels of coordination between all agencies and strong citizen support for change*. More drastically, the options might have to include limits on international travel by air and a restructuring of the production of goods and services, so that they would have a substantial local content “”

Het nut van hypes

- En nu kunnen we de waarde van hypes plaatsen
- De opgave waar we voor staan in mobiliteit is zo gigantisch dat we daarvoor weg - schuchteren....
- We zien niet hoe dit ooit zou kunnen,
- En laten ons dan graag wat in slaap sussen door te hopen op veel moois dat te zijner tijd ons enorm zal helpen....

Het nut van hypes

- Hypes zijn voor de “feel good”



- En dat lijkt me geen probleem, zo lang we dat maar onderkennen....

Wat er werkelijk moet gebeuren

- Zo snel mogelijk aan de slag met de radicale maatregelen, Bannister wijst de weg...
- Ben ik *pessimistisch* ? Zeker niet ; er zal grote verandering komen... van deze 3, zo rond 2025



- Maar de nationale overheid blijft nu wel erg achter...

Dank

- Ik dank U voor Uw aandacht
- Hans Jeekel
- HL Societal Aspects Smart Mobility
- Technische Universiteit Eindhoven
- J.f.Jeekel@tue.nl
- 0651551561