

Jonge mensen, auto-loze huishoudens en snelweglocaties in ZO Brabant

Korte inleiding voor BrainPort sessie, 25 oktober 2019

Prof. Dr. Hans Jeekel, Eindhoven University of Technology



TU / **e**

Technische Universiteit
Eindhoven
University of Technology

Where innovation starts

Opbouw

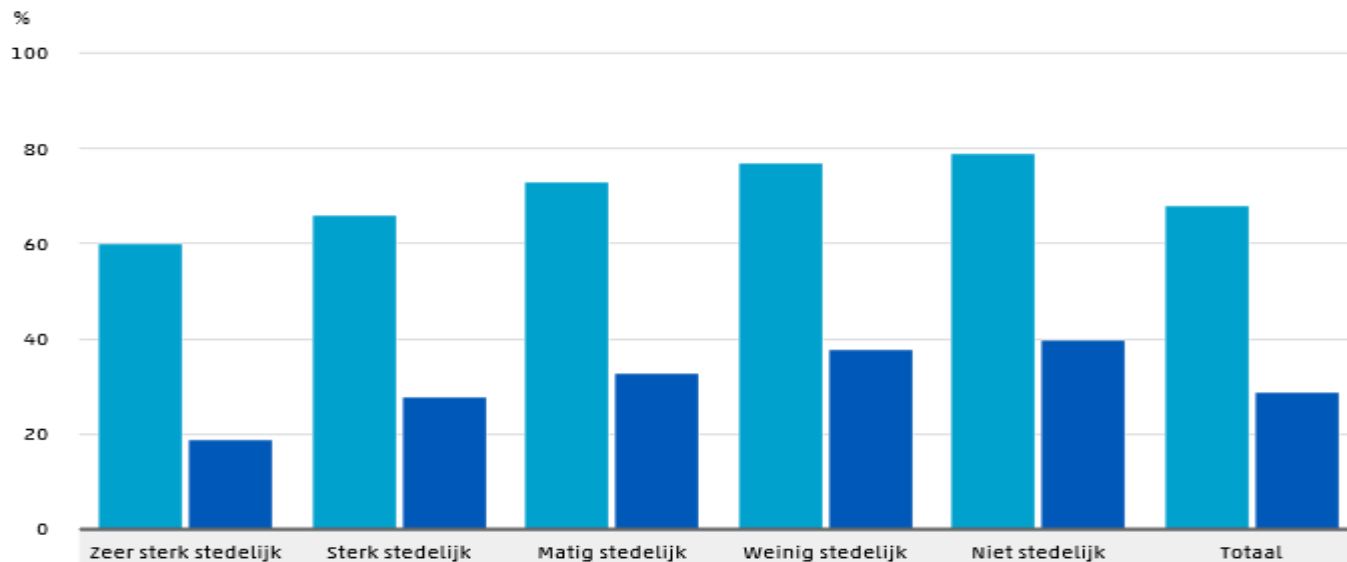
- Mobiliteitsgedrag Jonge Mensen
- Autoloosheid in Nederland
- Werkgelegenheid in ZO Brabant; snelweglocaties
- Tweemaal een mismatch
- In breder perspectief; mobiliteit en Brabant
- Een paar vragen

- En na 18 minuten bent U aan het woord....

Mobiliteitsgedrag Jonge Mensen

- **CBS; Autobezit onder jongeren (18-30 jaar)**
- Begin 2015 had gemiddeld 1 op de 5 jongeren (18 tot 30 jaar) in de zeer stedelijke gebieden een auto. In niet stedelijke gebieden was dat 2 op de 5.
- Van hen had 68 procent een autorijbewijs

Auto- en rijbewijsbezit jongvolwassenen 18-30 jaar, 2015



Mobiliteitsgedrag Jonge Mensen

- Jongeren hebben tegenwoordig minder vaak een auto dan tien jaar geleden (CBS, 2017a). Begin 2005 hadden 313 van de 1000 jongeren een auto, begin 2015 waren dat er 283.
- Ook in veel andere ontwikkelde landen is het auto-en rijbewijsbezit onder jongvolwassenen afgenomen. In Duitsland neemt het autobezit onder jongvolwassenen af sinds de eeuwwisseling. Het aandeel rijbewijsbezitters onder jongvolwassenen neemt af in Noorwegen, Zweden, Groot-Brittannië, en de Verenigde Staten

Mobiliteitsgedrag Jonge Mensen

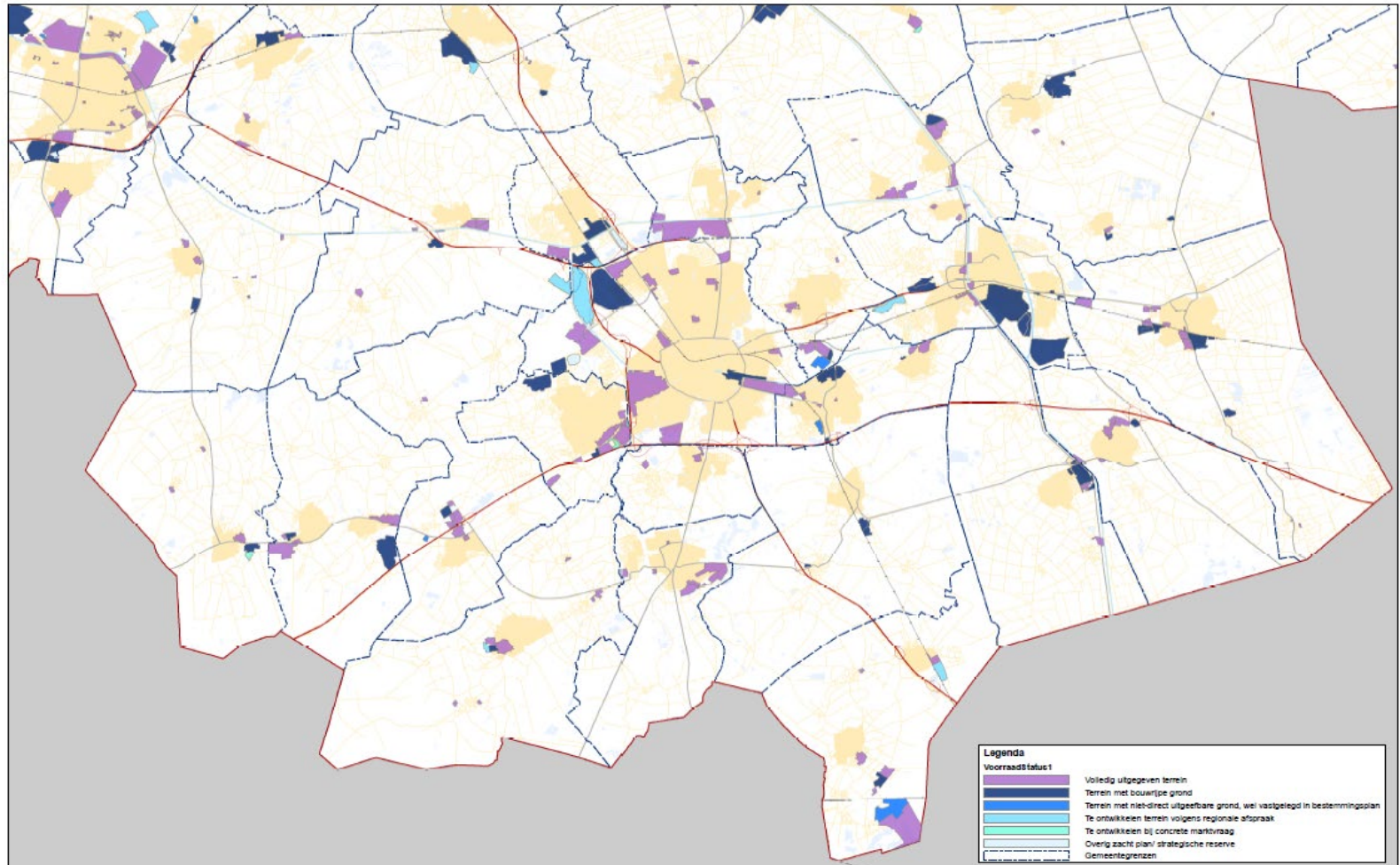
- Hogeropgeleide jongeren hebben minder autobezit dan lager opgeleide jongeren.
- **Redenen;**
- Duur! ; auto voor alleenstanders duurder dan OV (grens bij 1,91 lid huishoudens, KiM)
- Sparen; zie huizenprijzen voor starters
- Duurzaamheid; vooral voor de hoger opgeleiden
- Rijden is onpraktisch; je kunt niet werken en appen

Auto-loosheid in Nederland

- 22 % van alle huishoudens heeft geen auto
- Verder zijn er veel huishoudens met 1 auto en 2 rijbewijzen
- Van de werkende bevolking heeft ongeveer 20 % geen toegang tot een auto; veel alleenstaanden, gehandicapten, tweede rijbewijs in 1 autohuishouden, mensen met rijangst (ongeveer 500.000!)
- Deze mensen zijn aangewezen op ander transport

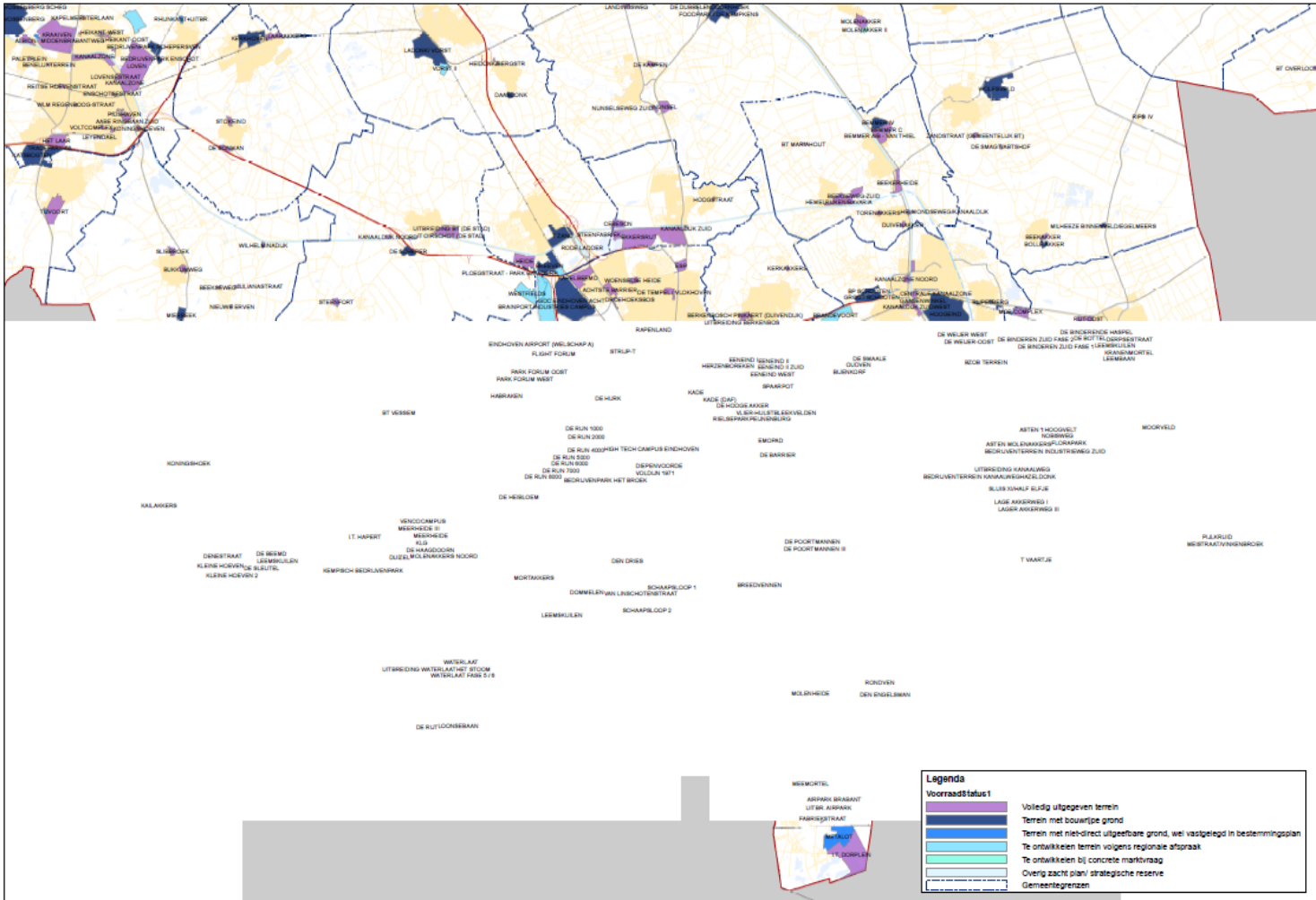
Bedrijventerreinen ZO Brabant

Bedrijventerreinen Zuidoost-Brabant, IBIS2019

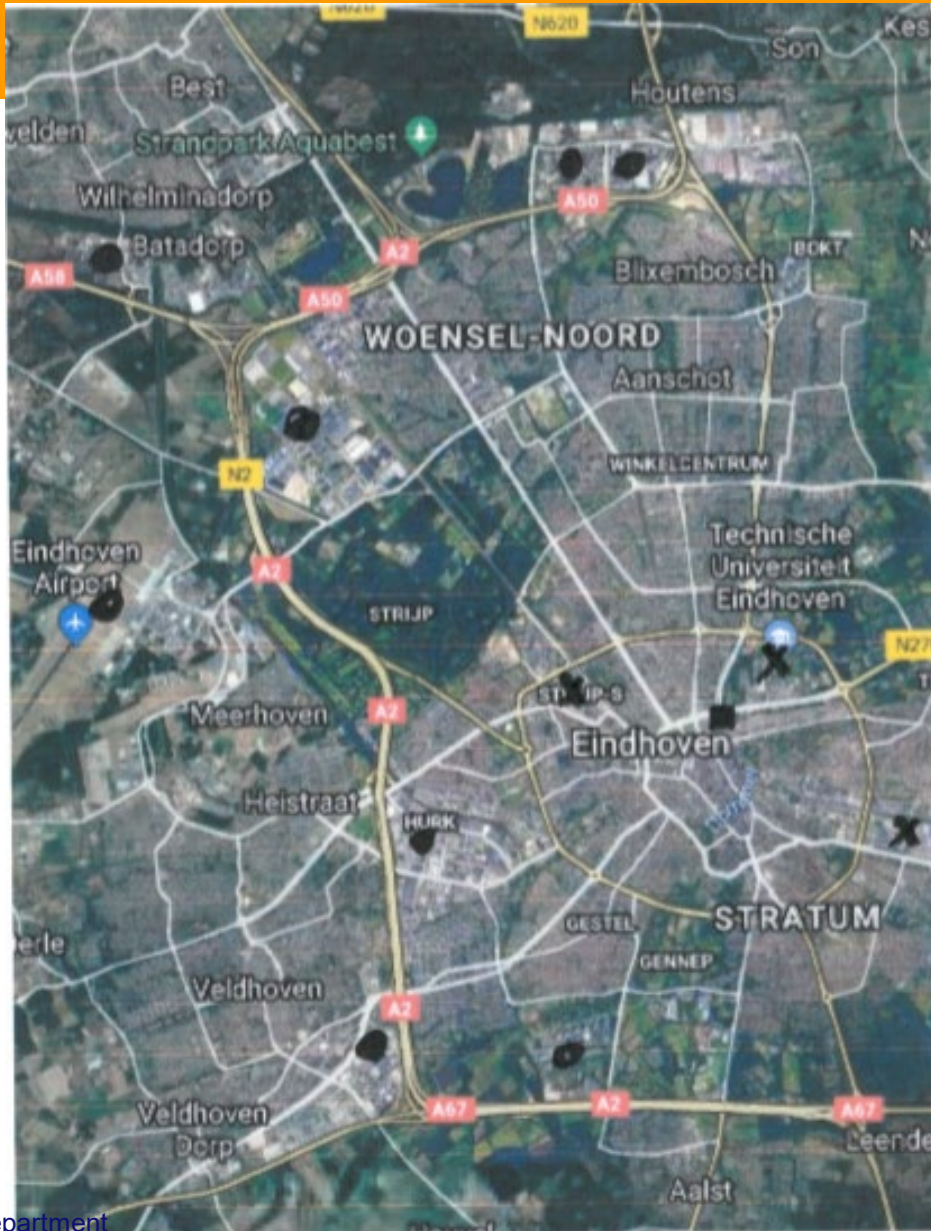


Bedrijventerreinen ZO Brabant

Bedrijventerreinen Zuidoost-Brabant, IBIS2019



Casus BrainPort Eindhoven



Werkgelegenheids locaties in ZO Brabant

- Kijkt U maar eens naar de kaarten.
- Heel veel werkgelegenheid langs de snelwegen
- Moeilijk bereikbaar voor niet autobezitters

Casus BrainPort Eindhoven

- **Nagenoeg alle** brainportlocaties zijn snelweglocaties – Ekkersrijt, Science Park, Mediacal Systems, Acht, Fly Forum, De Hurk, De Run, High Tech Campus
- Uitzonderingen; Strijp S , DAF, TU Eindhoven
- Bijna alle snelweglocaties slecht tot matig OV
- Station Eindhoven ligt verkeerd ten opzicht meeste werklocaties.

- Kortom; **grote mismatch** met huidige mobiliteitsvoorkeuren Jonge mensen

Bedrijventerrein Cranendonck

- Treinstation Maarheeze
- Bedrijventerrein Airpark o.a. bedrijven Prowise, Kempen Airport, CSB
- Ontwikkeling Metalot Campus (Brainport status) met studententeams en grote internationale ondernemingen.
- Er is vanuit het station geen openbaar vervoer naar het bedrijventerrein! Niet groot genoeg voor OV bedrijven om op in te zetten. Bv. Bravo Flex was geen optie! Dorp te klein!

Bedrijventerrein Cranendonck

- Niet alleen kijken naar hoog opgeleide jongeren
- Welke mogelijkheden zijn er voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en niet kunnen en mogen auto rijden, hoe komen zij op locaties?
- Groot buitengebied veelal niet bereikbaar met OV? En zij hebben ook werknemers en stagiaires etc? Hoe daarmee om te gaan?

- Kortom ; ook hier een **forse mismatch**

Over Mobiliteit en Brabant

- **Zijn de mismatches al erkend?**
- Of laten we het zo....
- ...en hopen gewoon dat de jongeren en de autoloze huishoudens maar snel een auto aanschaffen?
- **Heeft dat iets met duurzaamheid te maken????**

- **Brabant hierin onduidelijk**; gaan publicitair voor smart mobilityheel veel kleine pilots, en wel (grote prestatie!) goede positie in voertuigtechnologie

Over Mobiliteit en Brabant

- Liever paar grote initiatieven dan veel kleintjes (hoewel dat leuk is voor politieke bestuurders.....; veel champagnemomentjes, en geen grote risico's)
- **Brabant doet het dramatisch slecht qua mobiliteit**
- -verkeersveiligheid
- -OV kwaliteit (te dunne stromen, te lage dichtheden)
- -luchtkwaliteit beneden niveau
- -grote fossiele brandstof- auto- afhankelijkheid (direct na Drente en Flevoland)
- -modal splits in steden sterk autogericht

Kortom...

- Tijd voor verandering???
- 1. *Ziet U de mismatches?*
- 2. *Wilt U de mismatches aanpakken?*
- 3. *Zit U dat veel leuke kleine smart mobility- pilots U daarbij onvoldoende gaan helpen?*
- 4. *Ziet U dat er structureel iets moet veranderen in a. locatie, b. toegang tot werkgelegenheid?*
- Aan U het woord.....

De actualiteit

- In de regio Eindhoven moeten directe snelbussen komen naar onder meer grote bedrijven en onderwijsinstellingen.
- Dat vinden veertien organisaties in de Brainport-regio. Samen hebben ze afgesproken om dit te onderzoeken.
- De afspraken zijn ondertekend door onder meer de provincie, de gemeenten Eindhoven en Helmond, Brainport Development, ASML, DAF Trucks, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, VDL Groep, Máxima Medisch Centrum en Fontys Hogescholen.