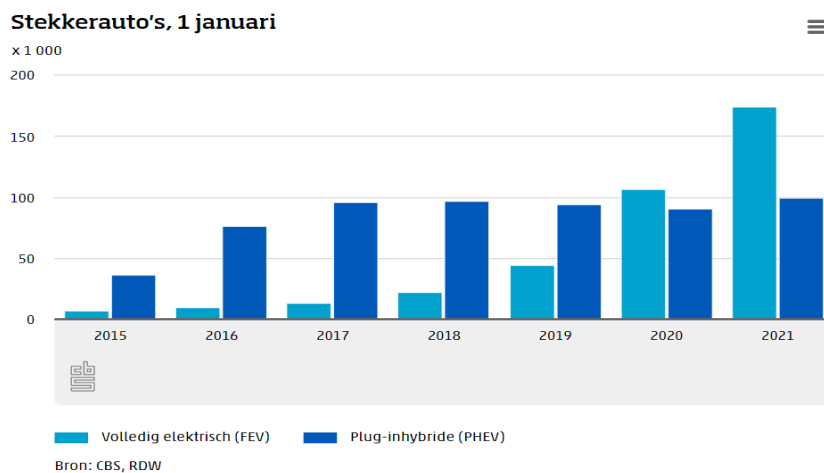


## UITGELICHT, OKTOBER 2021

### Vier nieuwe teksten

Het was voor mobiliteit en de klimaatopgave een interessante maand. En in de wedstrijd optimisme-pessimisme leek er sprake van een gelijkspel. Laten we, altijd beter, optimistisch beginnen. Dan hebben we eerst het bericht van het CBS. <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatschappij/verkeer-en-vervoer/nieuwsbrieven/nieuwsbrief-verkeer-en-mobiliteit-oktober-2021>

*Aantal stekkerauto's blijft stijgen. Het aantal stekkerauto's steeg in een jaar tijd met 38 procent (76 duizend) tot ruim 273 duizend begin 2021. Vooral het aantal volledig elektrische personenauto's groeide het laatste jaar sterk (63 procent).*



Dat ziet er op het eerste gezicht prima uit!

En daarnaast hebben we het persbericht bij het nieuwe KEV, de nieuwe Klimaat en Energieverkenning. Zoals in de oprichtingsnotitie voor ons LVM naar voren kwam was er sprake van een 35 % emissiereductie in Nederland, met alle plannen, en dat gaat nu beter, zo lijkt het; <https://www.pbl.nl/kev>

*De broeikasgasuitstoot in Nederland daalt naar verwachting met 38-48 procent in 2030 ten opzichte van 1990. Daarmee is het kabinetsdoel, om in 2030 49 procent minder uit te stoten dan in 1990, nog niet in zicht. Recente plannen, onder meer uit de Miljoenennota, kunnen bijdragen aan verdere reductie van de uitstoot. De geraamde daling is nu wel fors groter dan in de KEV 2020, die uitkwam op 30-40 procent afname. Dat komt grotendeels doordat er in het afgelopen jaar meer beleid concreet is uitgewerkt voor de industrie en de mobiliteit.*

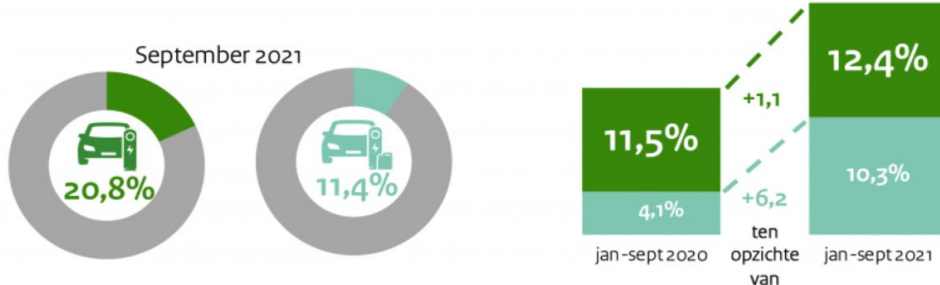
Zie hier vooral het laatste woord. Dat lijkt prachtig nieuws!

Dan het pessimisme; eerst maar de Raad van State. Een geheel ander verhaal; <https://www.raadvanstate.nl/@127326/beschouwing-klimaatnota-2021/>

*De klimaatdoelen die Nederland voor zichzelf heeft gesteld in de Klimaatwet zijn uit zicht. Daarom zijn er nú extra maatregelen nodig. Daar kan niet mee worden gewacht. Dat het kabinet demissionair is, ontslaat het niet van de plicht om te doen wat nu nodig is. De aard en omvang van de klimaatcrisis maken onmiddellijk ingrijpen noodzakelijk. De klimaatcrisis is niet iets van de toekomst, maar is al volop aan de gang.*

En tot slot de recente cijfers over elektrisch rijden; de eerste negen maanden van 2021 <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/stand-van-zaken/cijfers-elektrisch-vervoer>

### Verkoop-marktaandeel



Er is, we tellen natuurlijk de hybrides niet mee, die rijden immers voor het overgrote deel fossiel, wel sprake van een lichte toename. Maar het ziet er toch wel geheel anders uit dan in 2020. De ingroei vlagt af!

### Verklaring

Hoe kan dat toch, dat je zulke verschillende signalen binnenkrijgt? Eerst maar een constatering. Voor mensen die niet alles heel goed bijhouden is het bijna niet te volgen. Er is geen enkele instantie die nuchter en gestructureerd cijfers over mobiliteit en klimaat publiceert.

Dit is ook het grote probleem. Elke instantie kiest een eigen uitgangssituatie, en een eigen meetlat. Beginnen we met het **CBS**. Daar durven ze eind oktober nog de cijfers over het vorige jaar te brengen als groot actueel nieuws, en de meeste media namen dat gewoon over. Het optimisme gaat dus hier over 2020, niet over nu. Dan het **PBL** met de KEV. De verbetering in de percentages te danken aan mobiliteit? Ja, en dat komt doordat er in 2020 meer elektrische auto's zijn verkocht dan op grond van de getallen uit het Klimaatakkoord werd verwacht. Nou weet iedereen dat dat wel hele voorzichtige getallen waren. Ja zo kan je snel positief nieuws maken.... Komt de **Raad van State**; daar hebben ze gewoon nuchter gekeken naar wat is afgesproken en naar waar we nu staan. Dat levert hun wat alarmerende tekst op. En tot slot **RVO**, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Die zijn gewoon gaan tellen en zien dat de ingroei van elektrische auto's in het wagenpark wat afvlagt.

En dus, terwijl ik toch echt geen pessimist wil zijn, is voor mij de uitslag van oktober toch echt eerder 4-0, pessimisme wint, dan 2-2! Maar ik geef mijn inzicht graag voor een optimistischer inzicht, als dat tenminste overtuigender is dan mijn analyse hierboven.

Hans Jeekel