

PERSBERICHT NOTITIE 10

De fiets als motor op de kortere afstand

VAN ACHTERBLIJVERS IN HET PELETON TOT KOPGROEP

MEI 2023

Auteurs: Huub Siebelt, Hans Jeekel, LVM

Contact en website

info@labverantwoordemobiliteit.nl

www.labverantwoordemobiliteit.nl



Persbericht Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit

Ons mobiliteitssysteem voor de korte afstand loopt tegen de grenzen aan door problemen met luchtkwaliteit, ruimtegebruik, oneerlijke beprijzing en een trage elektrificatie. Daarom is een mobiliteitstransitie nodig waarbij de (e-)fiets de motor wordt voor afstanden tot 15 kilometer. Dit stelt en concludeert de tiende notitie van het Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit.

Voor het stimuleren van de fiets en het fietsgebruik op afstanden tot 15 kilometer worden in deze notitie drie aanbevelingen gedaan op basis van een studie naar wie er fietsen, waar mensen fietsen en waarom. Deze aanbevelingen zijn: Maak het mogelijk dat achterblijvers een inhaalslag maken, zoek synergie tussen fietsinfrastructuur en woningbouw en ontmoedig autorijden.

Achterblijvers

Er zijn op dit moment nog veel achterblijvers in fietsgebruik. Dit zijn bepaalde doelgroepen, zoals mensen met een migratieachtergrond en laagopgeleiden, maar ook regio's zoals Zuid-Limburg en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. En er zijn achterblijvers in fietsvervoersbehoeftes zoals in het woon-werkverkeer. Voor al deze achterblijvers moeten er gerichte en passende oplossingen komen, waardoor zij een inhaalslag kunnen maken.

Fietsinfrastructuur

Er is nog veel te verbeteren op het gebied van infrastructuur. Dit moet zowel op een actieve manier worden aangepakt met directe actie, maar ook bij herinrichting. Belangrijk is dat overal maatwerk wordt ingezet en de infrastructuur zich aanpast naar de omgeving, waardoor er synergie met de omgeving ontstaat. Zo kan het actief promoten van fietsinfrastructuur ook bijdragen aan de woningbouwopgave.

Autorijden ontmoedigen

Naast maatregelen om de fiets te stimuleren moeten er ook stevige maatregelen komen om autorijden te ontmoedigen. Immers, alleen dan kan een mobiliteitstransitie worden ingezet. Op het gebied van infrastructuur betekent dit dat auto's minder ruimte zullen krijgen, vooral in de stad. Ook werkgevers moeten ervoor zorgen dat werknemers alleen hun auto's gebruiken als dit ook echt nodig is. Dit kunnen ze doen door parkeerplaatsen te schrappen of een mobiliteitsbudget in te stellen. Verder moet ook de beprijzing van fossiele brandstoffen eerlijker worden.

[Klik hier voor een samenvatting van de 10^e Notitie](#)

[Klik hier voor de integrale 10^e notitie](#)

Over het LVM

Het Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit is een netwerk van masterstudenten van verschillende universiteiten die affiniteit hebben met duurzame mobiliteit. Zij werken met deskundigen in een klankbordgroep, die op vrijwillige basis en op persoonlijke titel hun bijdrage aan het netwerk leveren. Het idee voor dit netwerk ontstond in de coronatijd uit zorg en enthousiasme. De zorg is dat de gehele mobiliteitssector achterblijft bij het realiseren van de klimaatopgave en ook niet inclusief is, want niet makkelijk toegankelijk voor iedereen. Het enthousiasme komt voort uit de grote hoeveelheid goede studenten die echt aan de slag willen met dit thema, aangevuld met professionals die dezelfde zorg delen.

- Klik hier voor een uitgebreide samenvatting van notitie 10.
- Klik hier voor de volledige Notitie 'De fiets als motor op de kortere afstand'
- Lees de eerdere notities op <https://labverantwoordemobiliteit.nl/>

Voor meer informatie over notitie 10:

Huub Siebelt: h.siebelt@labverantwoordemobiliteit.nl, tel: 06 21 35 83 77

Hans Jeekel: j.f.jeekel@outlook.com, tel: 06 51 55 15 61