

**PERSBERICHT NOTITIE 18**

---

# Denken buiten het paradigma

**ZES NOODZAKELIJKE  
VERANDERINGEN VOOR  
HET OV**

**07 OKTOBER 2024**

---

**Auteurs:** Felix Marseille, Hans Jeekel

**Contact en website**

[info@labverantwoordemobiliteit.nl](mailto:info@labverantwoordemobiliteit.nl)

[www.labverantwoordemobiliteit.nl](http://www.labverantwoordemobiliteit.nl)



# Persbericht Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit

**Wij ergeren ons aan de manier waarop in ons land het debat over OV wordt gevoerd, of beter, niet wordt gevoerd. Je kunt zien dat het bergafwaarts gaat met de reizigersaantallen en met de prestaties, terwijl het OV voor de klimaatopgave juist als hoeksteen van beleid wordt gezien. Bovendien rekent het Planbureau voor de Leefomgeving ons recent voor dat 25 procent van de huishoudens niet over een auto beschikt. Die zijn echt aangewezen op het OV . Dat OV moet dus fundamenteel anders en kan ook anders.**

Vanuit het Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit komen we in onze nieuwste notitie tot zes noodzakelijke veranderingen in het OV.

## **1. OV is een openbare nutsvoorziening en moet ook zo georganiseerd worden**

---

In Zwitserland, het beste OV-land van Europa, is het openbaar vervoer een openbare nutsvoorziening, net als water uit de kraan. Een geïntegreerd openbaarvervoersysteem waarbij trein, metro, tram, bus, deelauto's, deelfietsen, taxi's enzovoort op nationaal niveau op elkaar afgestemd zijn, kan alleen lukken als er een regisseur op nationaal niveau functioneert, een nationale OV- autoriteit. We zijn niet tegen een concessie- systematiek, maar op dit moment lijkt die aanpak afnemende meeropbrengsten te genereren.

## **2. OV is essentieel heeft een sleutelrol voor bereikbaarheid en de klimaatopgave, en moet echt goedkoper en aantrekkelijker worden**

---

Door jarenlang te geringe investeringen in het OV loopt de bereikbaarheid voor mensen zonder auto nu aantoonbaar terug. We hebben ons land te sterk auto-afhankelijk gemaakt. Het OV is een efficiëntere en schonere manier van vervoer. Het is vanuit maatschappelijk oogpunt dan ook logisch dat verplaatsen met het OV goedkoper moet zijn dan verplaatsen met een auto op fossiele brandstof.

## **3. Er moet veel meer OV over de snelwegen komen**

---

Bussen rijden in de meeste gevallen routes door de mooie kerkdorpen, en mijden vaak de snelweg, waarlangs nu al 38 procent van de bevolking werkt. Mede daardoor duren veel OV-trajecten dubbel zo lang als met de auto. Dat geldt ook voor busreizen van suburb naar suburb. Er moet zo snel mogelijk Bus Rapid Transit komen over onze snelwegen.

## **4. We moeten gaan denken vanuit regionale mobiliteitssystemen**

---

Veel steden hebben nog een OV- systeem dat zo ongeveer ophoudt bij hun gemeentegrens, terwijl er in de omliggende randgemeenten vaak net zoveel mensen wonen. We moeten daarom op regionale schaal OV gaan plannen, programmeren en organiseren en leren van de reeds goed presterende regio's.

## **5. In het landelijk gebied is het OV een hoeksteen in het vitaal houden van de dorpen en buitengebieden, maar er is veel meer nodig**

---

Willen we in delen van Nederland echt naar dorpen zonder andere functies dan wonen of soms wat horeca? Dat betekent een uitholling van gemeenschappen en telkens reizen, bijna uitsluitend met de auto. Hier is een revitalisering nodig, en daarbinnen ook een verbetering van het OV. We moeten hier af van het blijven denken in efficiency en schaalvergroting.

## **6. Er moet een verandering komen in de verhouding tussen de vervoerwijzen**

---

Op dit moment wordt de auto nog sterk gefaciliteerd. We willen dat de OV-gebruiker minstens zo goed wordt gefaciliteerd als de automobilist, met meer lijnen, hogere frequenties, betere haltes. Het is tijd voor een herbalancering. De ambitie moet zijn: frictieloze schone mobiliteit. Daarvoor is een diepte-investering nodig voor de aankomende generaties Nederlanders.

## **Over het LVM**

In het Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit denken studenten en net afgestudeerden van verschillende universiteiten na over nieuwe of vergeten oplossingen voor verantwoorde mobiliteit. Een klankbordgroep uit wetenschap, beleid en uitvoering reviewt de lab-notities. Deze nieuwe notitie schets het huidige OV, benoemt waar het mis is gegaan en komt met zes fundamentele veranderingen.

Klik [hier](#) voor de volledige notitie

Klik [hier](#) voor de samenvatting.

Zie voor meer informatie over deze en eerdere notities: <https://labverantwoordemobiliteit.nl/>

**Niet voor publicatie.**

Neem voor meer informatie of een toelichting contact op met: Hans Jeekel: [j.f.jeekel@outlook.com](mailto:j.f.jeekel@outlook.com),  
tel: 06 51 55 15 61