

NOTITIE 21

Stop met verbouwen, start het gesprek over een werkelijk verantwoorde prijs voor automobiliteit

EEN DISCUSSIONOTITIE

09 SEPTEMBER 2025

Auteurs: Felix Marseille, Hans Jeekel

Contact en website

info@labverantwoordemobiliteit.nl

www.labverantwoordemobiliteit.nl



Persbericht: Stop met verbouwen, start het gesprek over een werkelijk verantwoorde prijs voor automobilititeit

Ondanks alle heffingen voor automobilititeit- aanschafbelasting, motorrijtuigenbelasting, bijtelling en accijnzen - worden er nog steeds hoge externe kosten van automobilititeit afgewenteld op de samenleving. Ook gaan er onvoldoende prikkels vanuit, om kleiner, schoner en minder te rijden. Ons huidige autoprijsstelsel lijkt bovendien op een huis waar al vele malen steeds wat aan bijgeklust is.

Het Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit (waarin studenten en net afgestudeerden actief zijn) vindt dat de tijd van 'verbouwen' voorbij is en er een maatschappelijk, ontwerpend 'onderzoek' moet starten naar een ander prijsstelsel voor automobilititeit. We zien dan ook weinig in de in juli uitgebrachte inhoud van de contourennota autobelastingen. Wij hebben zich daarvoor al verdiept in het huidige stelsel en verkenden een nieuwe weg naar een meer maatschappelijk verantwoord en rendabel prijsstelsel voor het bezit en gebruik van automobilititeit.

"We pretenderen niet dé oplossing en aanpak te hebben", stellen we in de notitie, maar geven ideeën en inzichten voor verdere meningsvorming die recht doet aan onze auto-afhankelijkheid en aan de maatschappelijke impact die automobilititeit heeft.

Samenlevingsdoelen

Op dit moment draait de samenleving grotendeels op voor de kosten inzake verkeersslachtoffers, CO₂-emissies, fijnstof, leefbaarheid en het gratis parkeren in de openbare ruimte, zo concluderen de studenten. Een verantwoorde prijs van het rijden zou op zijn minst de volgende samenlevingsdoelen moeten dienen: automobilititeit moet veilig, schoon, klimaatneutraal, brandstofefficiënt zijn en zo min mogelijk ruimtebeslag en verstoring van leefbaarheid veroorzaken. Een automobilist die weinig, schoon, klein en voorzichtig rijdt (en weinig privé kilometers maakt in geval hij/zij een leaseauto rijdt), zal aanmerkelijk minder worden belast dan een automobilist die veel, vuil, groot en onvoorzichtig rijdt.

Afschaffen BPM

Hoe zo'n systeem eruit zou kunnen zien is omschreven in de notitie en varieert van het afschaffen van de BPM, een toevoeging van immateriële kosten van verkeersongevallen aan de motorrijtuigenbelasting, aandacht voor de (parkeer)voordelen die werkgevers bieden, tot een hogere prijs voor het aanwenden van openbare ruimte in dichtbevolkte gebieden in relatie tot alternatieve mobiliteit.

Minder zorgkosten

Door de maatschappelijke prikkels in het systeem zullen de inkomsten voor de overheid meer fluctueren, maar het levert ook wat op. Zo zullen er (op termijn) minder zorgkosten worden gemaakt, minder gedeerde inkomsten door ziekte en schuld zijn, en nog vele andere besparingen worden gerealiseerd. Dit geeft ruimte om de belastingdruk te herijken, specifiek voor de groep die, op relatieve basis, het hardst wordt geraakt.

Net voordat deze notitie gepubliceerd ging worden kwam het demissionaire Kabinet met een contourennota inzake autobelastingen. In het laatste onderdeel van de notitie gaan we in op de ideeën uit deze contourennota. We zijn niet positief, dit is gewoon het wat verder “verbouwen” zonder fundamentele vragen onder ogen te zien.

Het Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit

Masterstudenten én recentelijk afgestudeerden die een sterke affiniteit hebben met duurzame mobiliteit vormen samen het netwerk ‘Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit’. Zij komen van verschillende opleidingen en universiteiten en zijn toeleveraars aan het LVM. De studenten werken binnen het laboratorium samen met experts in een breed samengestelde klankbordgroep.

- Klik [hier](#) voor een samenvatting van notitie 21
- Klik [hier](#) voor de integrale notitie 21
- Zie voor meer informatie over deze en eerdere notities:
<https://labverantwoordemobiliteit.nl/>

Niet voor publicatie

Voor meer informatie en toelichting:

Hans Jeekel: j.f.jeekel@outlook.com / tel: 06-51551561