

# Persbericht

## Discussienota biedt zicht op duurzame en rechtvaardige mobiliteit van goederen

Een economie die streeft naar ‘voldoende’ en niet langer naar ‘maximaal’ haalt veel stress uit de huidige arrangementen voor de mobiliteit van goederen. Het maakt de weg vrij voor kortere en minder complexe supply chains. Niet alles hoeft dan meer mondiaal te worden geregeld, maar kan ook via regionaal beleid. Naast zo’n fundamentele transitie zijn er ook duurzame effecten te verwachten van huidig, met name Europees, beleid en van vormen van beprijzing, mits deze niet worden gebruikt om een fundamentele economische verandering op afstand te houden. Dit stellen onderzoekers van het Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit in een nieuwe discussienotitie.

Het realiseren van een duurzame en rechtvaardige mobiliteit van goederen zal veel strijd geven, weten de onderzoekers, want de transport- en logistieksector is economisch machtig, politiek behendig en kent een sterke lobby. Maar naast economische voordelen is er in deze sector ook sprake van klimaatschade en sociale en mondiale onrechtvaardigheid.

### **Machtsketens**

---

Deze wereld van mobiliteit van goederen mag in de ogen van de onderzoekers daarom niet langer het domein zijn van de machtsketens van inkopers, logistieke hubs, brokers, verwerkers en producenten die allemaal draaien op lage marges en hoge volumes. Evenals van beperkt kijkende logistieke wetenschappers.

Gewapend met kennis, juist ook van de barrières, kan er constructief gewerkt worden aan verandering in de mobiliteit van goederen, richting zicht op duurzaamheid en rechtvaardigheid. Deze kennis beschrijven de onderzoekers in een nieuwe discussienotitie.

### **Onrust**

---

Hoe moeizaam de weg naar duurzame en rechtvaardige mobiliteit van goederen ook is, de onderzoekers zien dat het huidige systeem steeds meer onder druk komt te staan, onder meer door politieke en geopolitieke onrust. Het traditionele groei-imperatief zal vervangen moeten worden door het paradigma van voldoende voor iedereen.

### **Probleem**

---

Ook wordt een ingenieursmatige traditie genoemd die heeft bijgedragen aan een uitzonderlijke efficiëntie van Nederland als distributieland. Die kracht is onmiskenbaar — en tegelijk precies het probleem. Zo richt het grootste deel van het wetenschappelijk onderzoek in deze sector zich op verbetering binnen het bestaande arrangement. De vraag of dit arrangement — met zijn enorme volumes, lage beladingsgraad, externe kosten en ruimtelijke claims — maatschappelijk wenselijk is,

blijft meestal buiten beeld. Niet omdat die vraag onbelangrijk zou zijn, maar omdat zij als ‘niet-logistiek’ wordt beschouwd.

## **Debat**

---

De uitdaging voor de Nederlandse logistieke wetenschap is daarmee helder: niet minder precisie, maar meer zelfreflectie; niet minder beleidssamenwerking, maar meer intellectuele onafhankelijkheid en bovenal: de moed om het arrangement zelf — en niet alleen zijn economische prestaties — tot object van analyse te maken. De onderzoekers geven in deze discussienota een onderbouwde voorzet, handvatten en bouwstenen voor een fundamenteel debat over onze economie en daarin de bloedsomloop: de mobiliteit van goederen.